

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 17/730/0020/OPLKHD/02/20

Č. j.: 12552-20-701

V Praze dne 3. prosince 2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Hodkovice

Letiště Hodkovice leží přibližně 1 km jihozápadně od města Hodkovice nad Mohelkou. Ochranná pásma zasahují katastrální území: Bezděčín u Jablonce nad Nisou (603406), Bílá u Českého Dubu (603881), Hodkovice nad Mohelkou (640344), Chvalčovice (646652), Jílové u Hodkovic nad Mohelkou (603414), Kamení (719161), Paceřice (761681), Pelíkovice (744310), Petrašovice (719641), Radimovice u Sychrova (761699), Radoňovice (640352), Radostín u Sychrova (738328), Vlastibořice (783463), Záskalí (640361), Žďárek u Sychrova (761729).

Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy L14 - Letiště
m n.m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
THR	práh dráhy
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WDI	ukazatel směru větru
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje letiště Hodkovic:

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Hodkovic nad Mohelkou, z.s. se sídlem Letiště 579, 463 42 Hodkovic nad Mohelkou IČO: 46747737
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den)
Nadmořská výška letiště:	451 m n.m. (1480 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: N 50° 39' 26", E 15° 04' 40"
Dráhový systém letiště:	RWY 01/19

Parametry dráhového systému:

RWY	Rozměry RWY	THR Zeměpisné souřadnice	Souřadnice JTSK	Výška THR	Povrch
01	982 x 100	50 39 10.66N 15 04 36.31E	688 284.39 986 817.03	443,5	tráva/grass
19	982 x 100	50 39 42.03N 15 04 44.43E	688 284.39 986 817.03	452,0	tráva/grass

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Hodkovic – kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb:
 - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická:
 - vnitřní ornitologické OP

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením pro RWY 01/19 (zaokrouhleno na polovinu metru):

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
01	452	443,5
19	443,5	452

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkovou šířkou minimálně 100 m a délkou přesahující oba konce pásu RWY o 100 m.

OP provozních ploch má rozměr **1182 x 150 m, viz příloha č. 1.**

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL)

2) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušena stavbami (objekty), i když nejsou stíněna stávající stavbou (objektem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plocha OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná. Po dosažení této výšky musí být plocha vzletových a přibližovacích prostorů vodorovná.

Výchozí výškou vzletového a přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Půdorysný průmět OP **viz příloha č. 1.**

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2000 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m

nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tzn. pro RWY 01/19 leží ve výšce **494 m n. m.**, viz příloha č. 1.

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou, pro RWY 01/19 leží ve výšce **529 m n. m.**, viz příloha č. 1.

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5 (20 %), viz příloha č. 1.

3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m. Pro RWY 01/19 má OP velikost **3182 x 1000 m**, viz příloha č. 1.

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umísťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m. Pro RWY 01/19 má OP velikost **5182 x 2000 m**, viz příloha č. 1.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) Ochranná pásma ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Pro RWY 01/19 má OP velikost **3182 x 1000 m**, viz příloha č. 1.

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM

1) Ochranná pásma se zákazem staveb - OP provozních ploch

V jižní části OP provozní plochy se nachází část asfaltové příjezdové komunikace k zázemí silnice (přesah 5 m), viz příloha č. 1.

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Do OP vzletového a přibližovacího prostoru přesahuje o 104 m kopec Javorník a také vysílač na kopci Javorník.

Do vnitřní vodorovné plochy přesahuje 10 m kopec nad Skalním údolím a současně do vnitřní vodorovné plochy a do kuželové plochy zasahuje 14,2 m kopec u obce Radoňovice. Do kuželové plochy zasahuje Bienerthův vrch (přesah 65 m), kopec u obce Záskalí (přesah 43,5 m), kopec u obce Žďárek (přesah 27,5 m), kopec mezi obcemi Záskalí a Žďárek (přesah 31,7 m) a vedení VN u obce Radoňovice a Záskalí (přesah 10,9 m a 10,7 m).

Do OP přechodové oblasti zasahují stromy (přesah 5 m a 5,8 m) u silnice na Kalvářský vrh a Na Kostelním Vrchu, u THR 19 zasahuje WDI (přesah 7 m) a silnice za THR 01 (přesah 5 m).

Všechny překážky v OP jsou označeny v **příloze č.1.**

3) Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům

V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

4) Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V tomto OP se nachází cca 14,7 km nadzemních vedení VN a VVN. Zákres umístění vedení je proveden v **příloze č. 1.**

5) Vnitřní ornitologické OP

V tomto OP se nenachází žádné významné vodní plochy negativně působící na provoz letiště.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Hodkovice, kterým je Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou, z.s., se sídlem Letiště 579, 463 42 Hodkovice nad Mohelkou, IČO: 46747737, podaného ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví na zřízení ochranných pásem letiště Hodkovice zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle částí šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Hodkovice, vyprojektované v roce 2016, postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřízovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Hodkovice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných

pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)" ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Hodkovice ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy byly ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu podány tři námitky. Doslovné znění námitek:

Námítka číslo 1

Námítka proti opatření obecné povahy

Podáváme námitku proti opatření obecné povahy Úřadu pro civilní letectví ze dne 26. 2. 2019 sp. zn.: 17/730/0020/OPLKHD/01/19, č.j.: 1769-19-701, kterou má dojít ke zřízení ochranných pásem letiště Hodkovice nad Mohelkou (dále jen OOP).
ČEZ Distribuce, a.s. (dále jen ČEZd) v daném území vlastní a provozuje nadzemní vedení distribuční soustavy vn a vvn která jsou vyhlášeným ochranným pásmem dotčena.
Nesouhlasíme s návrhem OOP vzhledem ke zřízení ochranného pásma č.4 - Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN z následujících důvodů:

- OOP se dotýká plnění zákonné povinnosti uložené provozovateli distribuční soustavy (tj.

ČEZd) v § 25 odst. 1a zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) která spočívá v povinnosti zajišťovat spolehlivé provozování, obnovu a rozvoj distribuční soustavy na území vymezeném licenci. V příslušné kapitole však nejsou uvedeny přesnější dopady na stávající a budoucí vedení DS, pouze že nová nadzemní vedení vn a vvn podléhají souhlasu ÚCL

- ČEZd v daném území řeší další rozvoj distribuční soustavy 35 a 110 kV ve stávajících i nových koridorech nadzemních vedení. Vzhledem k přímé blízkosti významného zásobovacího uzlu TR 400/220/110 kV Bezděčín je zde vysoká pravděpodobnost potřeby zřízení nových tras vedení 110 kV, která je nutno odsud vyvést (např. uvažované systémové propojení Noviny - Bezděčín v trase stávajícího vedení 220 kV).
- Provozovatelé nadzemních vedení vn a vvn nemají žádné informace o tom, zda a v jakém rozsahu bude možné v tomto prostoru upravovat stávající a zřizovat budoucí vedení.
- Z našeho pohledu je návrh OOP, který zásadním způsobem omezí veřejné i soukromé zájmy v jím řešeném území, velice strohým a nedostatečně odůvodněným dokumentem (mimo jiné obsahujícím i chyby při záměně s letištěm Příbram), který nebyl s námi jako dotčeným subjektem projednáván.

Jsmo připraveni s Vámi záležitost osobně projednat.

S pozdravem

Ing. Petr Křesálek

Vedoucí oddělení Koncepce DS

ČEZ Distribuce, a. s.

Námitka číslo 2

podatel: ČEPS, a.s.
se sídlem Praha 10, Elektrárenská 774/2, PSČ 101 52
IČ: 257 02 556

zastoupen: ČEPS Invest, a.s.
se sídlem Praha 10, Elektrárenská 774/2, PSČ 101 52
IČ: 246 70 111

na základě plné moci
(dále jen „ČEPS“)

Námitka proti návrhu opatření obecné povahy

Podáváme námitku proti návrhu opatření obecné povahy Úřadu pro civilní letectví ze dne 26. 2. 2019, sp. zn.: 17/730/0020/OPLKHD/01/19, č. j.: 1769-19-701, kterou má dojít ke zřízení ochranných pásem letiště Hodkovice nad Mohelkou (dále jen „OOP“).

Aktivní legitimaci k podání námítky podle § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád dokládáme vlastnickým právem k nemovitostem - čtyřem nadzemním elektroenergetickým vedením přenosové soustavy (dále jen „vedení PS“) o označení V210, V451, V454/209 a V452, která se nacházejí v území dotčeném OOP (grafické znázornění polohy viz příloha této námítky). OOP se přímo dotýká práv, povinností a zájmů ČEPS při výkonu jejích vlastnických práv k vedení PS.

Nesouhlasíme s návrhem OOP vzhledem ke zřízení ochranného pásma č. 4 - Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (dále jen „OPVV“) z následujících důvodů.

Konkrétně se OOP dotýká plnění zákonné povinnosti uložené provozovateli přenosové soustavy ČR (tj. ČEPS) v § 24 odst. 1 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, která spočívá v povinnosti zajišťovat bezpečný, spolehlivý a efektivní provoz, obnovu a rozvoj přenosové soustavy ČR.

1) ČEPS v území, kde má dojít ke zřízení ochranných pásem vlastní a provozuje shora uvedená

vedení PS o označení V210, V451, V454/209, V452. V kapitole „Vyhodnocení ochranných pásem“ návrhu OOP je uvedeno, že v OPVV se nachází cca 14,7 km nadzemních vedení. V této kapitole však nejsou uvedeny žádné dopady tohoto zjištění na tato stávající vedení PS.

2) ČEPS v území, kde má dojít ke zřízení ochranných pásem plánuje rozvoj přenosové soustavy ČR, konkrétně v současné době v probíhajícím územním řízení projednává svůj rozvojový záměr zdvojení stávajícího vedení PS o označení Vedení 400kV V451/448 TR Babylon - TR Bezděčín. Tento rozvojový záměr je uveden v Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje pod označením PUR03 a rovněž i ve změně č. 5 Územního plánu sídelního útvaru Hodkovice nad Mohelkou.

Podkladem pro toto územní řízení je i závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví ze dne 19. 7. 2018, č. j.: 008789-18-701, které se k rozvojovému záměru vyjádřilo kladně. Vydání OOP (resp. zřízení navrhovaných ochranných pásem) nesmí v žádném případě realizaci tohoto rozvojového záměru ohrozit či mít vliv na jeho současné projektované umístění.

3) Území, ve kterém má dojít ke zřízení ochranných pásem je lokalitou s vysokou pravděpodobností dalšího budoucího rozvoje přenosové soustavy ČR, jelikož se nachází v blízkosti stávající transformační stanice Bezděčín, která spojuje (a rozvádí) mnoho vedení PS ze širokého okolí, o čemž svědčí i větší koncentrace stávajících vedení PS uvedených v příloze této námítky, která je ČEPS i do budoucna povinna vzhledem ke shora uvedené zákonné povinnosti provozovat, obnovovat a rozvíjet. Lze tedy očekávat, že ČEPS bude v této lokalitě i nadále umisťovat svá vedení PS. V popisu OPVV, tak jak je navrhováno v OOP, však nejsou uvedeny žádné bližší parametry tohoto OPVV. Na rozdíl od popisů jiných, v OOP zřizovaných, ochranných pásem není v kapitole OPVV blíže specifikováno např. jaký typ vedení, případně jaké rozměry (výšky), či v jakých částech OPVV budou nadzemní vedení zakázána. Provozovatelé nadzemních vedení (tedy nejen ČEPS) tak nemají žádné informace o tom, zda a v jakém přibližném rozsahu bude v tomto prostoru možné zřizovat tyto budoucí stavby. V popisu navrhovaného OPVV by tak měly být stanoveny alespoň hrubé rysy rozsahu zákazů v OPVV, aby bylo alespoň rámcovým způsobem omezeno správní uvážení Úřadu pro civilní letectví.

V odůvodnění OOP dále postrádáme informace o tom, proč bylo k vydání OOP vůbec přistoupeno, když letiště Hodkovice nad Mohelkou (dále jen „letišťe“) je existujícím letišťem a je evidentně provozováno i bez navrhovaných ochranných pásem. Z návrhu OOP je zřejmé vlastně jen to, že o zřízení OOP požádal provozovatel letiště, jde tedy o zcela nedostatečné odůvodnění.

V návrhu OOP se uvádí, že bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Je třeba si však uvědomit, že zřízení ochranných pásem letiště je zásahem do mnoha jiných veřejných zájmů. Jedním z nich je přitom podle § 2 odst. 2 bodu 10 a § 3 odst. 2 energetického zákona zřizování a provozování přenosové soustavy a činnost přenosu elektřiny. Při zřizování ochranných pásem letiště by mělo být součástí odůvodnění OOP poměření veřejných zájmů, tedy posouzení toho, zda potřeba zřízení ochranných pásem převažuje nad potřebou nedotčení jiných veřejných zájmů.

V odůvodnění OOP rovněž postrádáme detailnější odůvodnění omezování jiných veřejných zájmů, zejména pak posouzení důležitosti letiště, splnění podmínek pro kvalifikaci tohoto letiště provozovaného zájmovým sdružením jako letiště, které zřízení navrhovaných ochranných pásem nezbytně vyžaduje a v této souvislosti i detailní posouzení toho, zda a proč jsou na letiště vztahovány závazné letecké předpisy L1-L19, resp. zda letiště vůbec splňuje veškeré podmínky pro využití předpisu L14. OOP tedy konstatuje mnoho závěrů, chybí v něm však části, které by tyto závěry prokazovaly skutečnými fakty. Tyto informace, které všechny adresáty OOP oprávněně zajímají, v OOP zcela absentují. Z našeho pohledu je návrh OOP, který zásadním způsobem omezí veřejné i soukromé zájmy v jím řešeném území, velice strohým a nedostatečně odůvodněným dokumentem (mimo jiné obsahujícím i chyby při záměně s letišťem Příbram).

Ze shora uvedených důvodů s návrhem OOP nesouhlasíme. Pokud bude vydání OOP dostatečně odůvodněno a nepochybně prokázána nevyhnutelnost jeho vydání (resp. nutnost zřízení ochranných pásem letiště), požadujeme, aby byl popis OPVV rozšířen tak, aby OOP provozovatelům nadzemních vedení poskytlo garance pro budoucí rozvoj jejich staveb, tj. aby popis OPVV vytvořil určitou předvídatelnost a limity posuzování Úřadu civilního letectví v rámci jím vydávaných souhlasů

(závazných stanovisek) v území OPVV.

Jsmo připraveni s Vámi naši námitku osobně projednat.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Baroch

na základě pověření

Odd. Veřejnoprávního projednávání vedení

ČEPS Invest, a.s.

Elektrárenská 774/2

101 52 Praha 10

Námitka číslo 3

podatel: ČEPS, a.s.
se sídlem Praha 10, Elektrárenská 774/2, PSČ 101 52
IČ: 257 02 556
Zastoupena Mgr. Vlastimilem Divišem, vedoucím odboru Právní služby

(Dále jen „ČEPS“)

Námitka proti návrhu opatření obecné povahy

Podáváme námitku proti návrhu opatření obecné povahy Úřadu pro civilní letectví ze dne 26. 2. 2019, sp. zn.: 17/730/0020/OPLKHD/01/19, č. j.: 1769-19-701, kterou má dojít ke zřízení ochranných pásem letiště Hodkovice nad Mohelkou (dále jen „**OOP**“).

Aktivní legitimaci k podání námitky podle § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád dokládáme vlastnickým právem k nemovitostem - čtyřem nadzemním elektroenergetickým vedením přenosové soustavy (dále jen „**vedení PS**“) o označení V210, V451, V454/209 a V452, která se nacházejí v území dotčeném OOP (grafické znázornění polohy viz příloha této námitky). OOP se přímo dotýká práv, povinností a zájmů ČEPS při výkonu jejich vlastnických práv k vedení PS.

Nesouhlasíme s návrhem OOP vzhledem ke zřízení ochranného pásma č. 4 - Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (dále jen „**OPVV**“) z následujících důvodů.

Konkrétně se OOP dotýká plnění zákonné povinnosti uložené provozovateli přenosové soustavy ČR (tj. ČEPS) v § 24 odst. 1 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, která spočívá v povinnosti zajišťovat bezpečný, spolehlivý a efektivní provoz, obnovu a rozvoj přenosové soustavy ČR.

1) ČEPS v území, kde má dojít ke zřízení ochranných pásem vlastní a provozuje shora uvedená vedení PS o označení V210, V451, V454/209, V452. V kapitole „Vyhodnocení ochranných pásem“ návrhu OOP je uvedeno, že v OPVV se nachází cca 14,7 km nadzemních vedení. V této kapitole však nejsou uvedeny žádné dopady tohoto zjištění na tato stávající vedení PS.

2) ČEPS v území, kde má dojít ke zřízení ochranných pásem plánuje rozvoj přenosové soustavy ČR, konkrétně v současné době v probíhajícím územním řízení projednává svůj rozvojový záměr zdvojení stávajícího vedení PS o označení Vedení 400kV V451/448 TR Babylon - TR Bezděčín. Tento rozvojový záměr je uveden v Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje pod označením PUR03 a rovněž i ve změně č. 5 Územního plánu sídelního útvaru Hodkovice nad Mohelkou.

Podkladem pro toto územní řízení je i závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví ze dne 19. 7. 2018, č. j.: 008789-18-701, které se k rozvojovému záměru vyjádřilo kladně. Vydání OOP (resp. zřízení navrhovaných ochranných pásem) nesmí v žádném případě realizaci tohoto rozvojového záměru ohrozit či mít vliv na jeho současné projektované umístění.

3) Území, ve kterém má dojít ke zřízení ochranných pásem je lokalitou s vysokou pravděpodobností dalšího budoucího rozvoje přenosové soustavy ČR, jelikož se nachází v blízkosti stávající transformační stanice Bezděčín, která spojuje (a rozvádí) mnoho vedení PS ze širokého okolí, o čemž svědčí i větší koncentrace stávajících vedení PS uvedených v příloze této námitky, která je ČEPS i do

budoucná povinná vzhledem ke shora uvedené zákonné povinnosti provozovat, obnovovat a rozvíjet. Lze tedy očekávat, že ČEPS bude v této lokalitě i nadále umisťovat svá vedení PS. V popisu OPVV, tak jak je navrhováno v OOP, však nejsou uvedeny žádné bližší parametry tohoto OPVV. Na rozdíl od popisů jiných, v OOP zřízovaných, ochranných pásem není v kapitole OPVV blíže specifikováno např. jaký typ vedení, případně jaké rozměry (výšky), či v jakých částech OPVV budou nadzemní vedení zakázána. Provozovatelé nadzemních vedení (tedy nejen ČEPS) tak nemají žádné informace o tom, zda a v jakém přibližném rozsahu bude v tomto prostoru možné zřízovat tyto budoucí stavby. V popisu navrhovaného OPVV by tak měly být stanoveny alespoň hrubé rysy rozsahu zakáz v OPVV, aby bylo alespoň rámcovým způsobem omezeno správní uvážení Úřadu pro civilní letectví.

V odůvodnění OOP dále postrádáme informace o tom, proč bylo k vydání OOP vůbec přistoupeno, když letiště Hodkovice nad Mohelkou (dále jen „letiště“) je existujícím letištěm a je evidentně provozováno i bez navrhovaných ochranných pásem. Z návrhu OOP je zřejmé vlastně jen to, že o zřízení OOP požádal provozovatel letiště, jde tedy o zcela nedostatečné odůvodnění.

V návrhu OOP se uvádí, že bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Je třeba si však uvědomit, že zřízení ochranných pásem letiště je zásahem do mnoha jiných veřejných zájmů. Jedním z nich je přitom podle § 2 odst. 2 bodu 10 a § 3 odst. 2 energetického zákona zřizování a provozování přenosové soustavy a činnost přenosu elektřiny. Při zřizování ochranných pásem letiště by mělo být součástí odůvodnění OOP poměření veřejných zájmů, tedy posouzení toho, zda potřeba zřízení ochranných pásem převažuje nad potřebou nedotčení jiných veřejných zájmů.

V odůvodnění OOP rovněž postrádáme detailnější odůvodnění omezení jiných veřejných zájmů, zejména pak posouzení důležitosti letiště, splnění podmínek pro kvalifikaci tohoto letiště provozovaného zájmovým sdružením jako letiště, které zřízení navrhovaných ochranných pásem nezbytně vyžaduje a v této souvislosti i detailní posouzení toho, zda a proč jsou na letiště vztahovány závazné letecké předpisy L1-L19, resp. zda letiště vůbec splňuje veškeré podmínky pro využití předpisu L14. OOP tedy konstatuje mnoho závěrů, chybí v něm však části, které by tyto závěry prokazovaly skutečnými fakty. Tyto informace, které všechny adresáty OOP oprávněně zajímají, v OOP zcela absentují. Z našeho pohledu je návrh OOP, který zásadním způsobem omezí veřejné i soukromé zájmy v jím řešeném území, velice strohým a nedostatečně odůvodněným dokumentem (mimo jiné obsahujícím i chyby při záměně s letištěm Příbram).

Ze shora uvedených důvodů s návrhem OOP nesouhlasíme. Pokud bude vydání OOP dostatečně odůvodněno a nepochybně prokázána nevyhnutelnost jeho vydání (resp. nutnost zřízení ochranných pásem letiště), požadujeme, aby byl popis OPVV rozšířen tak, aby OOP provozovatelům nadzemních vedení poskytlo garance pro budoucí rozvoj jejich staveb, tj. aby popis OPVV vytvořil určitou předvídatelnost a limity posuzování Úřadu civilního letectví v rámci jím vydávaných souhlasů (závazných stanovisek) v území OPVV.

Jsme připraveni s Vámi naši námitku osobně projednat.

S pozdravem

Mgr. Vlastimil Diviš
vedoucí odboru Právní služby

na základě pověření

ČEPS, a.s.
Elektrárenská 774/2
101 52 Praha 10

Vypořádání námitek:

S ohledem na obdobné znění námitek společnosti ČEZ Distribuce, a.s., IČO: 24729035, se sídlem Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 40502, a společnosti ČEPS, a.s., IČO: 25702556, se sídlem Praha 10, Elektrárenská 774/2, PSČ 10152 (jednající jak samostatně, tak prostřednictvím zmocněnce ČESPS Invest, a.s, IČO: 24670111, se sídlem Praha 10 – Michle, Elektrárenská 774/2, PSČ 10152), uvádí Úřad ke shora citovaným námitkám souhrmně následující:

Okolo letiště Hodkovice jsou ochranná pásma, která byla zřízena v roce 1965 a to podle dokumentace, která již neodpovídá platné legislativě a dostatečně nereflektuje vývoj v oblasti letectví, který za posledních 50 let doznal značného posunu. Ochranná pásma zřízená podle platného předpisového rámce v souladu se zásadou proporcionality budou, v porovnání se starými a doposud platnými ochrannými pásmy, představovat menší zásah do práv třetích osob v mnoha ohledech, zejména ve výškovém omezení staveb v okolí letiště, kdy dojde ke zmenšení půdorysného rozsahu ochranného pásma s výškovým omezením staveb a současně i k navýšení limitů pro okolní výstavbu. Vzdušná vedení ve Vaší správě nejsou dotčena pouze ochranným pásmem s omezením vzdušného vedení VN a VVN, ale také ochranným pásmem s výškovým omezením. Navýšení výškových limitů výstavby v okolí letiště tedy bude nepochybně i ve prospěch vedení VN a VVN. Úřad pro úplnost dodává, že ochranné pásmo s omezením vzdušného vedení VN a VVN zřízené v roce 1965 má rozměr 2000 x 9000 metrů, je tedy bezmála o 4000 metrů delší než Úřadem navrhovaná aktualizace.

Ve věci dopadu na stávající vedení VN a VVN Úřad uvádí, že již umístěných nebo schválených umístění vedení VN a VVN se tato ochranná pásma nedotýkají. Ochranná pásma nemají vliv na stávající zástavbu. Smyslem ochranných pásem je regulovat budoucí vývoj v blízkém okolí letiště. V případě, kdy třetí osoby disponují souhlasným stanoviskem Úřadu ke stavebnímu záměru, není tento stavební záměr jakkoliv dotčen vyhlášením nových ochranných pásem.

Primárním cílem aktualizace ochranných pásem je identifikace překážek a uvedení jejich podoby do souladu s platnou legislativní a předpisovou základnou dle zásady proporcionality. Aktualizací ochranných pásem dochází k plošnému zmenšení a efektivizaci územních limitů, včetně navýšení OP s výškovým omezením staveb. Toto základní ochranné pásmo zároveň představuje výchozí regulační rámec i pro výstavbu vedení VN a VVN. Úřad si je vědom souběhu veřejných zájmů v této oblasti a vždy k jejich hodnocení (schvalování) přistupuje s tímto vědomím. Ostatně tento fakt se odráží i na stávajícím umístění vedení VN a VVN, která se taktéž nachází v již zřízeném OP s omezením stavby vedení VN a VVN.

Při posuzování udělení souhlasu k umístění vedení VN a VVN Úřad vyhodnocuje, v jakém postavení se nachází navržená stavba vzhledem k a) referenční výšce ochranných pásem, b) ochrannému pásmu s výškovým omezením (preferenčně mimo OP vzletového a přiblížovacího prostoru), c) zda již dochází k penetraci ochranných pásem, d) zda je dodržena bezpečná výška nad překážkami, a e) zda se již v blízkosti ochranného pásma nenachází vyšší překážka způsobující „stínění“ nové výstavby. Výše uvedené Úřad přezkoumává v oprávněných případech v koordinaci s provozovatelem letiště. Vzhledem k variabilitě provedení nosných stožárů VN a VVN nelze v rámci OOP předjímat rozhodnutí Úřadu v této věci. Pro projektování VN a VVN s vysokou úrovní jistoty umístění nicméně postačuje výše uvedený algoritmus přezkumu. Ve většině případů Úřad vyžádá pouze doplnění vedení o překážkové značení v rámci svého stanoviska. Pouze v opravdu výjimečných případech, kdy stavba vytváří významnou překážku, takové vedení Úřad nepovolí s ohledem na zajištění bezpečnosti v okolí letiště.

Úřad zřizuje OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, nikoli OP se zákazem staveb vzdušných vedení VN a VVN, z čehož vyplývá, že taková vedení v OP umísťovat lze, ale vždy na základě posouzení a se souhlasem Úřadu. Na tomto postupu se aktualizací ochranných pásem nic nemění. Vždy ale musí být takové vedení posouzeno Úřadem, zda v lokálních podmínkách okolí letiště nepředstavuje nebezpečí, např. v kombinaci s penetrací OP s výškovým omezením staveb, nebo naopak zda se nejedná např. o faktor „stínění“ okolní zástavbou, kdy zástavba výškově převyšuje toto vedení. Vzdušné vedení lze v takovém případě povolit i ve chvíli, kdy penetruje OP s výškovým omezením staveb.

K aktualizaci ochranných pásem se přistupuje s ohledem na zásadu proporcionality zásahu ochranných pásem do práv třetích osob. Původní ochranná pásma z roku 1965 již svým rozsahem tuto zásadu nerespektují. Taktéž i zde je na místě zvláště upozornit na povinnost vlastníka dopravní infrastruktury, tzv. poskytovatele údajů dle ustanovení § 27 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předávat územně plánovacímu úřadu údaje o území v digitální formě bezodkladně po jejich vzniku nebo po jejich zjištění, kdy poskytovatel údajů přitom zodpovídá za jejich správnost, úplnost a aktuálnost. Grafická část se poskytuje ve vektorové formě v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální.

Provozovatel letiště Hodkovice je dále vázán v souladu s ustanovením § 102 odst. 2 zákona o civilním letectví povinností „dodržovat letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu, vydávány a) Mezinárodní organizací pro civilní letectví, b) Sdružením leteckých úřadů podle předpisů Evropské unie, a c) Evropskou organizací pro bezpečnost letecké navigace, a to ve znění přijatém Českou republikou zastoupenou Ministerstvem dopravy. Tyto předpisy se uveřejňují v Letecké informační příručce a jsou k dispozici na Ministerstvu dopravy a na Úřadu.“

Úřad zřizuje ochranná pásma podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví kolem leteckých staveb, a to postupem uvedeným v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Platnost ochranných pásem je pevně spjatá s existencí letecké stavby, nikoliv s provozovatelem této letecké stavby. Úřad proto v rámci tohoto řízení neposuzuje způsobilost provozovatele k provozování letecké stavby. Úřad se v tomto řízení zajímá o fyzikální parametry letecké stavby a o její způsobilost k danému druhu provozu. Z tohoto posouzení je stanoveno tzv. kódové značení letiště a povolený druh provozu. Všechny tyto informace jsou uvedeny v odstavci „Základní údaje letiště Hodkovice“ na straně č. 2 tohoto opatření obecné povahy. V případě potřeby lze tedy přezkoumat výpočet rozměrů jednotlivých ochranných pásem, který se provádí podle postupu uvedeným v leteckém předpisu L14. Jiné údaje k výpočtu ochranných pásem nejsou potřeba, a tak je Úřad dále neuvádí.

Úřad namítatelům děkuje za upozornění na chybu, která se objevila v textové části návrhu opatření obecné povahy ze dne 26. 2. 2019, vydaným pod č. j. 1769-19-701, vlivem administrativní chyby, když došlo k záměně názvu letiště Hodkovice za letiště Příbram. Tato chyba nicméně při zevrubném seznámení se s celým návrhem nemohla mít vliv na správné pochopení záměru aktualizace ochranných pásem letiště Hodkovice. Uvedená chyba je v opatření obecné povahy opravena.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na internetových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu). Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí OP zřízená kolem letiště Hodkovice podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. 1. 2010, neboť se i tato OP považují ve smyslu ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým se měnil mj. zákon o civilním letectví (dále jen „novela“), nabytím účinnosti novely za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

1. B1 - Ochranná pásma.pdf
2. B2 – Okolí letiště.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu



.....
Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 9. 12. 2020

Svěšeno dne: 28. 12. 2020

Obdrží:

Provozovatel letiště:

Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou, z.s. (Hodkovice nad Mohelkou 463 42, P.O. box 10)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Liberecký kraj (IDS c5kbvkw)
- Stavební i městský úřad Český dub (IDS 4c4b45x)
- Stavební i městský úřad Hodkovice nad Mohelkou (IDS d6pb2ww)
- Stavební i městský úřad Rychnov u Jablonce nad Nisou (IDS fjxbbm5)
- Stavební i městský úřad Turnov (IDS vehbxe9)
- Stavební i obecní úřad Příšovice (IDS hm8bbw3)
- Městský úřad Jablonec nad Nisou (IDS wufbr2a)
- Statutární město Liberec (IDS 7c6by6u)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Bílá (IDS f98an2b)
- Hodkovice nad Mohelkou (IDS d6pb2ww)
- Rychnov u Jablonce nad Nisou (IDS fjxbbm5)
- Frýdštejn (IDS psfbk4n)
- Žďárek (IDS 5pzan6r)
- Paceřice (IDS 75aaunc)
- Sychrov (IDS 5s8ba3t)
- Radimovice (IDS zw2bp3g)
- Vlastibořice (IDS de2bjp2)
- Pěnčín (IDS 77mbjcq)

